



Rencontres de débardage à cheval



« Le problème du tassement du sol doit être pris en compte dans la gestion durable des forêts », Sandra PEROUX, CRPF Franche-Comté.

« Dans les travaux de rivière et dans les parcs nationaux, le cheval se trouve mis en concurrence avec soit des interventions manuelles –il est alors beaucoup plus rapide-, soit des interventions avec gros engins de travaux publics –il est alors beaucoup plus respectueux du site », Florent DALOZ, entrepreneurs de travaux

« Il y a un fort potentiel de développement de la filière », Jean-François Cottrant, délégué national traits et ânes aux Haras Nationaux.

« En Belgique, la division Nature et Forêt [équivalent de l'ONF en France] oblige les propriétaires à réaliser l'exploitation par les chevaux en 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} éclaircie » Marc Guillaume, débardeur professionnel, membre du Comité Européen des Chevaux de Débardage, Belgique.

« Cette finale de débardage et cette table ronde [à propos du concours international de débardage à Levier en 2005] doivent être une action structurante à répéter annuellement dans un objectif de professionnalisation de l'activité et de médiatisation auprès de la filière forestière et des pouvoirs publics », Jean-Louis CANNELLE, président d'Hippotese et vice président de la FECTU.

Le débardage à traction animale constitue un des moyens efficace de gestion forestière dans le cadre du développement durable et de la préservation des milieux. Le cheval de trait en est un acteur incontournable. France TRAIT, dans le cadre de sa politique de promotion des utilisations du cheval de trait, a souhaité cette année être le porteur de l'organisation du concours international de débardage 2009, et ainsi annoncer le championnat d'Europe de débardage qui se déroulera dans le cadre d'Euroforest 2010. N'est-ce pas là une occasion incomparable pour médiatiser ce secteur auprès des autres professionnels de la filière forestière ?

Pour la finale 2009, l'objectif sera également de mener une réflexion, lors d'une table ronde, sur le sujet de la locomotion du cheval lors de l'effort de traction, sujet intéressant utilisateurs comme éleveurs.

France TRAIT forte d'un partenariat étroit avec les acteurs locaux et départementaux de Saône et Loire, formule le vœu que la réussite de ces rencontres internationales marque également le début de la structuration de cette activité, qui reste une composante pertinente de la réponse aux problématiques environnementales actuelles.

Pierre PASDERMADJIAN
Président de France TRAIT

France Trait

■ Présentation

Demandée et attendue par l'ensemble des associations de races françaises de chevaux de trait, France TRAIT est née il y a trois ans. Jeune association plein d'avenir, sa mission première est de promouvoir le cheval de trait français en France mais également à l'étranger.

France TRAIT est la fédération qui réunit l'ensemble des neuf Associations Nationales de Races Françaises de Chevaux de Trait.



■ Rôles

- Réunir les neuf races autour de thèmes communs ;
- Etre l'interlocuteur privilégié de la filière « trait » pour les institutions encadrantes ;
- Constituer une structure puissante par sa représentativité dans toutes les négociations relatives à la filière « cheval » ;
- Structurer une politique de développement de la filière du cheval de trait, en cohérence avec les attentes de chaque race ;
- Développer et promouvoir les débouchés de la filière du cheval de trait
- Harmoniser les actions sur le terrain entre les races ;
- Mutualiser les moyens humains et financiers.

■ Priorités

Production/élevage et amont de la filière

- Obtenir un soutien européen de la Politique Agricole Commune, au même titre que les autres productions animales ;
- Etudier et analyser les différents marchés en partenariat avec les différentes instances de la filière ;
- Proposer aux associations nationales de races des outils de sélection performants, favorisant la production des animaux d'excellence, répondant aux marchés identifiés ;
- Professionnaliser le métier d'étalesonnier.

Commercialisation

- Promouvoir les neuf races en France et à l'étranger ;
- Communiquer sur les débouchés de la filière « Trait » :
 - Viande, en partenariat avec Interbev Equin ;
 - Utilisation : travail, loisir, débardage, équithérapie...
- Faciliter le commerce avec la mise en réseau d'une base de chevaux à vendre.

Utilisation et aval de la filière

- Prospector de nouveaux marchés, nationaux et internationaux ;
- Développer un référentiel de matériels de traction animale ;
- Développer un circuit alternatif de loisir pour dynamiser le marché du « cheval de trait de loisir ».

■ Enjeux

Sauvegarder une diversité génétique unique au monde.

A ce titre, France TRAIT soutient la démarche d'inscription des neuf races françaises au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Préserver un patrimoine culturel et traditionnel

Enraciné depuis des générations, il réunit et fédère professionnels et amateurs. Longtemps utilisé comme animal de labour ou compagnon de guerre, le cheval de trait véhicule aujourd'hui auprès du grand public l'image d'un animal sympathique. Animal puissant aux airs de « gros nounours », le cheval de trait reste un outil de médiation sociale intéressant, plébiscité par un grand nombre, dans une société contemporaine en recherche de valeurs.

Rendre économiquement plus rentable la production de chevaux

Actuellement, sur les 13 000 éleveurs répertoriés, rares sont ceux qui réussissent à vivre de cette unique production. Aujourd'hui l'élevage du cheval de trait en France est conduit majoritairement par des éleveurs passionnés. Cela en fait sa force, bien sûr mais jusqu'à quand ? Avant que ces fervents défenseurs ne s'essouffent, il est impératif de trouver une solution à ce problème de rentabilité, déterminante pour l'avenir de cet élevage.

■ Résultats depuis 2006

- Une reconnaissance de l'Etat pour la synergie d'action créée entre les neuf associations nationales de race ;
- La création de nouvelles relations avec d'autres secteurs de la filière ;
- Un soutien logistique et financier aux associations pour leurs actions de promotion en France et à l'étranger ;
- Une communication renforcée autour du cheval de trait et de ses utilisations ;
- Une prospection à l'étranger avec de nouveaux marchés qui s'ouvrent.



Les partenaires associés

■ Hippotese

L'association HIPPOTESE a été créée en 1986. Elle existait cependant auparavant (depuis 1983) sous la forme du Groupe Traction Animale du CEP Savoie (les Comités d'Études et de Propositions Rural s'occupaient de développement durable avec l'association Peuples et Cultures) et du Groupe ARTAP



Franche-Comté (l'Association de Recherche sur la Traction Animale et le Portage aujourd'hui disparue) qui ont mis en commun leurs compétences pour créer cette entité unique.

Objectifs

Un des premiers objectifs est de promouvoir le développement de la Traction Animale Moderne, appropriée aux activités agricoles et rurales, en montagne et dans les régions difficiles, dans la perspective de revitalisation du tissu économique et social de ces régions et de création d'emplois.

Il est ensuite question de favoriser l'utilisation de la Traction Animale Moderne (seule ou en complément de la motorisation), partout où elle a une justification technique et économique.

Un des autres buts d'Hippotese est de répondre, dans la mesure du possible, à toutes demandes d'études ou de réalisations techniques concernant des matériels

existants ou expérimentaux conformes à cet objectif et alors favoriser et donner les moyens techniques à l'auto construction de ces matériels (éventuellement impulser leur mise en construction dans des Ateliers Artisanaux).

Actions

- Formation ;
- Recherche et expérimentation sur les matériels, harnais, techniques... modernes et anciens ;
- Diffusion d'information ;
- Démonstration de la Traction Animale et du cheval de travail ;
- Organisation (ou co-organisation) de nombreux concours d'utilisation, d'épreuves nationales ou internationales, élaboration de règlements d'épreuves ;
- Participation aux projets nationaux et européens de développement de la Traction Animale.

■ Le CERRTA

Le Centre Européen de Ressources et de Recherches en Traction Animale existe depuis 1998, à la suite d'une demande de l'Association Hippotese. Structure nationale, Hippotese a de tous temps refusé une orientation économique de ses activités, voulant garder son indépendance en restant innovante et productrice d'idées. Elle a un rôle de propositions et d'expérimentation, mais n'est pas adaptée pour réaliser des interventions techniques auprès de particuliers, de communes ou partenaires institutionnels. Elle ne souhaite pas non plus gérer de salariés ou de permanents. Cette structure répond aux besoins

en matière d'utilisation, de recherches, de formation et de savoir-faire.

Elle est conventionnée avec une exploitation agricole et un éleveur de chevaux Comtois, permettant ainsi le bon fonctionnement des stages de formations, en conditions réelles.

Cette structure est située dans le Doubs, à Villers sous Chalamont.

■ La CFBL

La Coopérative Forestière Bourgogne Limousin est née en 2003 de la fusion de 2 coopératives forestières régionales : CFL en Limousin-Auvergne et UFOB en Bourgogne. Les axes stratégiques de cette fusion sont la gestion forestière avec notamment le développement de la cartographie informatisée, et la commercialisation des bois avec deux essences phares : le Douglas et le Chêne. Elie de Cosnac est élu Président par le conseil d'administration, Lionel Say est nommé directeur général.

La CFBL a le statut de coopérative agricole (société fondée sur le principe de la coopération). Elle a pour objectif de servir au mieux les intérêts de ses adhérents. Par ailleurs, elle intervient sur un territoire défini (agrément dispensé par l'état) et doit réaliser au minimum 80 % de son chiffre d'affaires avec ses adhérents.

CFBL regroupe aujourd'hui 9.169 adhérents, représentant une surface forestière de 88.524 ha. Celle-ci s'étend sur une zone diversifiée couvrant 21 départements, principalement les régions Auvergne Bourgogne et Limousin.

Activités

Le premier métier de CFBL est la conduite d'une gestion forestière adaptée au milieu et aux attentes du

propriétaire, économique de moyens et soucieuse de l'environnement. De cette gestion durable dépend la qualité du bois produit et notamment de son adéquation avec les marchés les plus valorisants.

CFBL s'implique au côté du sylviculteur, producteur de bois, plus que simple propriétaire forestier, dans les actions suivantes : la gestion forestière (réalisation de document de gestion forestière, cartographie informatisée, conseils et expertises, contrats de gestion), les travaux de sylviculture et d'amélioration (reboisement, entretiens, travaux d'amélioration), l'exploitation raisonnée des bois et leur commercialisation (exploitation raisonnée, valorisation de tous les bois, infrastructure adaptée, transport optimisé), le Bois énergie (plaquettes forestières, granulés pellets, bois de chauffage), recherche et développement (plantation mécanisée, plateforme logistique, plateforme bois énergie, place de tri feuillus).



Le volet environnement

La CFBL intègre le volet environnement dans toutes ces missions. Il se décline en terme de stockage du carbone, de production d'une énergie propre, d'entretien et d'aménagement des forêts et de préservation de la biodiversité.

A propos de débardage

■ Diverses stratégies

Les entreprises de débardage par traction animale utilisent différentes stratégies. Certaines s'appuient sur l'intégration depuis la sylviculture (marquage des coupes) jusqu'au client final en proposant des produits sciés, voir des charpentes toutes prêtes, cette stratégie s'apparente à celle des circuits courts en agriculture, d'autres privilégient la technique et débardent lorsque le chantier est inaccessible aux engins mécanisés, d'autres encore, notamment en forêt périurbaine, s'appuient sur des décideurs « politiques ».

■ Rendement et productivité

Suivant les difficultés de terrain (pentes, obstacles, densité du sous-étage, pierrosité, densité de peuplement, volume unitaire moyen des bois, la direction d'abattage et la distance de traîne en débusquage), les rendements peuvent varier de 10 à 40m³ ou 30 à 50 stères/ jr/ homme-cheval.

Une paire de chevaux peut tracter plus de 2m³ de volume moyen grâce à du matériel moderne, performant, et adapté (au fardier ou au trinqueballe par exemple).

Si le cheval est moins efficace et performant sur les arbres de gros diamètres (supérieur à 80 cm), il l'est beaucoup plus sur des diamètres inférieurs, grâce notamment à sa bonne force de traction et à son étonnante mobilité dans ces endroits fermés.

■ Intérêts

Dans les chantiers purement forestiers (coupes d'éclaircie, jardinage) le cheval a pour vocation non pas de concurrencer le tracteur mais d'être complémentaire à ce dernier. En effet, le cheval a d'excellents rendements en opération de débusquage sur de courtes traînes. Le tracteur reprend ensuite les bois et les débärde jusqu'à une place de dépôt. Dans les chantiers environnementaux, c'est à dire dans les milieux fragiles, le cheval a toute sa place, et est souvent plus performant que la machine.

Les intérêts pour la forêt

- Le cheval occasionne peu de dégâts lors de son passage (très peu ou pas de frottements sur les arbres d'avenir, pas d'écrasement de la régénération naturelle, pas de formation d'ornière, pas de tassement des sols, respect des infrastructures, respect des sites archéologiques, de mémoires, historiques et culturels).
- Le cheval est adapté aux coupes d'éclaircies sélectives et est plus rentable sur de petites surfaces.
- Le cheval est une énergie non polluante.
- En exploitation forestière, le cheval est socialement beaucoup mieux perçu et accepté par le public
- En rivière, pour l'accéder, il n'est pas nécessaire de sacrifier des arbres sur les berges, contrairement aux engins. Ceci est maintenant l'avis de beaucoup de techniciens de rivières qui considèrent la traction animale comme un allié intéressant et concurrentiel pour l'exécution de ce type de chantiers.

Les intérêts pour le débardeur

- La traction animale en forêt apporte une aide et une sécurité dans le cadre de travaux conjoints (désencrouage facile et rapide) ;
- Le cheval peut être utilisé pour d'autres travaux en traction animale (maraîchage, vigne, tournées culturelles en voiture attelée, ...) ;
- Le calme du travail en forêt et son environnement (faune, résidents, usagers,..) sont très appréciés.

Le cheval comme agent de développement local

- De nombreuses régions connaissent aujourd'hui une désertification et tentent de lutter en développant une politique de diversification ;
- L'utilisation du cheval permet de s'orienter vers le tourisme rural et la pluriactivité. Il permet ainsi d'offrir quelques emplois tout en jouant son rôle dans le développement rural et la conservation du patrimoine (conservation des races de chevaux de trait qui ont un avenir certain) ;
- L'utilisation du cheval maintiendrait des secteurs déjà en place tels que l'élevage, la maréchalerie, la bourrellerie, la fabrication de matériels, ainsi que le dressage ;
- Enfin, le cheval est un excellent auxiliaire pédagogique. Des références prouvent l'intérêt du cheval dans les animations nature.

Le cheval comme source d'énergie

Au niveau puissance, le cheval n'est pas comparable au tracteur. Mais les avantages qu'il possède ne sont pas négligeables :

- Le cheval est capable d'adapter l'effort qu'il fournit à la

résistance rencontrée. C'est ainsi qu'il peut fournir un effort maximal d'une valeur égale à son poids pendant 15 secondes. Il peut alors décoller une grume puis la traîner en fournissant un effort moindre mais plus long. Cette souplesse dans sa puissance et donc dans sa dépense d'énergie est digne des mécaniques les plus sophistiquées ;

- Alors qu'un tracteur peut perdre jusqu'à 70% de sa puissance à lutter contre les glissements, le cheval a une adhérence presque parfaite ;

- L'impact du cheval sur le sol est faible en terrain peu portant (pluie, neige, tourbière) ;

- Face à une situation critique l'animal saura réagir. L'intelligence du cheval est un gage de sécurité (éviter les souches et autres obstacles) ;

- La source d'énergie qu'est le cheval est non polluante, calme et évite le stress et les mauvaises vibrations dans le dos qu'apporte le tracteur ;

- Le danger lié au renversement est nul contrairement aux engins mécanisés.



Les manifestations organisées

Le projet est de développer les activités liées à la traction animale. Pour cela, deux épreuves d'ampleur internationale seront organisées respectivement en 2009 et 2010 : le Concours International de Débardage à Montagny sur Grosne et le Championnat d'Europe de débardage à Saint Bonnet de Joux intégré à Euroforest.

Ces événements permettront de diffuser les connaissances scientifiques et les pratiques novatrices en matière d'utilisation de la traction animale avec notamment l'utilisation du dynamomètre enregistreur conçu par l'ENSAM de Cluny à la demande du CERRTA. Une place particulière sera accordée à la présentation et à la démonstration du matériel forestier de traction animale. Des colloques seront associés à ces événements.

Un public varié est attendu : grand public, utilisateurs, prescripteurs (collectivités et propriétaires forestiers) et formateurs (écoles forestières).

■ Concours international de débardage (19 et 20 juin 2009)

En 2004, pour la première fois, un concours international de débardage a eu lieu à Nancray (25). Au vu de son succès, cette épreuve s'est perpétuée au fil des ans.

Cette année, la Saône-et-Loire accueille les concurrents à Montagny sur Grosne, commune déjà connue dans le milieu forestier pour avoir été le site des premières éditions d'Euroforest. Le terrain présente l'avantage d'une forêt naturelle, plongeant concurrents et spectateurs en conditions réelles de débardage.

Le concours permettra de voir s'affronter amateurs et professionnels de France ou

d'ailleurs sur des épreuves de débardage en conditions naturelles,

au cœur de la forêt. Un jury évaluera leur travail pour les départager. Les chevaux représentent des races différentes, fournissant ainsi un panel des chevaux de trait. Chaque meneur, avec ses particularités techniques et régionales, contribue à rendre cette manifestation attrayante et instructive.

Mais au-delà de la compétition, l'organisation d'une Table Ronde sur la locomotion du cheval au cours de l'effort de traction renforce l'importance de cette manifestation en contribuant à promouvoir et structurer le débardage en traction animale et à maintenir l'emploi en milieu rural. Elle constitue une réelle occasion de débats et d'échanges entre les associations nationales de race, les professionnels du débardage en traction animale, les élus locaux et les professionnels forestiers.

Le colloque se tiendra à la Galerie Européenne de la Forêt et du Bois à Dompierre-les-Ormes (71), à 7Km de Montagny sur Grosne. Il plongera ainsi bel et bien le débardage au cœur des politiques forestières.



Concours de débardage à Levier en 2005.

■ Championnat d'Europe de débardage (du 17 au 19 juin 2010)

Suivant les mêmes objectifs, le Championnat d'Europe de débardage à cheval sera organisé lors d'Euroforest 2010 (Foire Internationale sur la forêt, la plus importante d'Europe, avec 30 pays représentés, 400 exposants, et 40 000 visiteurs). Organiser ce concours au sein d'une telle manifestation trouve tout son sens particulièrement dans un contexte d'intérêt général pour le développement durable. Il constitue une double opportunité : pour Euroforest de diversifier ces démonstrations et proposer à son public une pratique différente et respectueuse de l'environnement, et pour toute la filière concernée par la traction animale de promouvoir son travail. L'idée d'associer un colloque sur l'intérêt du débardage par traction animale en foresterie enrichirait les échanges au cours de cette manifestation de grande ampleur et permettrait d'aborder les problématiques en terme de politique forestière.

A propos d' Euroforest

Une grande foire

Euroforest est la deuxième plus grande foire d'Europe. Pendant trois jours se retrouvent sur un site forestier de 150 Ha, 400 exposants de trente pays différents et 40 000 visiteurs.

Dans une vraie forêt

Euroforest est organisé en Bourgogne, première région productrice de chêne, et plus précisément en Saône-et-Loire, premier département producteur de Douglas. Euroforest se déroule sur un site exceptionnel par la diversité de ses essences forestières (feuillus et résineux), et de ses terrains (plat ou en pente) qui permettent aux exposants de faire évoluer leurs matériels dans des conditions réelles.

Les exposants

Euroforest regroupe tous les acteurs de la filière forestière :

- Centres de formation ;
- Pépiniéristes ;
- Sylviculteurs ;
- Exploitants forestiers ;
- Entrepreneurs de travaux forestiers ;
- Entreprises de première transformation ;
- Fabricants de matériels forestiers ;
- Equipement agroforestier ;
- Matériels de transport ;
- Nouvelles technologies ;
- Syndicats et organismes professionnels.

Autour de thématiques diverses :

- Environnement ;
- Gestion durable ;
- Energie ;
- Services ;
- Presse et communication ;
- Transport et logistique.

Leurs enjeux

■ Professionnalisme

Ces rencontres se veulent une vitrine de l'utilisation moderne du cheval de trait et non un simple spectacle.

Pour en garantir le professionnalisme, deux organisations européennes en assurent le déroulement.

Le CERRTA (Centre Européen de Recherches et de Ressources en Traction Animale) en plus de son soutien à l'organisation, animera le colloque sur la locomotion du cheval au cours de l'effort de traction. Il sera entouré d'intervenants de renom dans le domaine, notamment un vétérinaire Belge spécialisé dans l'effort de traction.

La FECTU (Fédération Européenne du Cheval De Trait pour la promotion de son Utilisation) propose le règlement pour le parcours.

Les invités pour la compétition sont des débardeurs de renom.

■ Développement durable

Au cœur d'une problématique de développement durable, des compétitions de débardage à cheval s'intègrent au sein des politiques forestières.

Le débardage à cheval trouve tout son sens dans l'utilisation respectueuse des forêts quand le travail à l'aide de machines agricoles peut dégrader le terrain et le travail manuel devenir trop laborieux.

L'enjeu du débardage est double : travailler au cœur de la forêt tout en respectant au mieux les écosystèmes et garantir la survie du

cheval de trait pour maintenir la biodiversité des races chevalines.

■ Echanges

Ces manifestations offrent l'opportunité de nombreux échanges. En regroupant des débardeurs d'origine différente, des associations, des organisations, des institutions, des professionnels touchés de près ou de loin par le débardage, elles enrichissent le discours et permettent de faire évoluer conjointement l'utilisation moderne du cheval de trait pour répondre à des objectifs de développement durable.



Le programme

■ Concours international de débardage (19 et 20 juin 2009)

Vendredi 19 juin

- **Matin** : accueil des débardeurs et reconnaissance du parcours.
(*Montagny sur Grosne*)
- **Après-midi** : Démonstration des sept techniques de débardage utilisées.
(*Montagny sur Grosne*)
- **Soir** :
 - Table Ronde sur la locomotion du cheval lors de l'effort de tractionLes intervenants prévus sont : ENSAM (Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers), l'Ecole Vétérinaire de Lyon, un vétérinaire belge, le CERRTA.
 - Dîner de gala (Galerie Européenne de la Forêt et du Bois).
(*Galerie Européenne de la Forêt et du Bois à Dompierre les Ormes*)

Samedi 20 juin

- **8H-16H** : concours de débardage.
(*Montagny sur Grosne*)
- **16H-17H** : Remise des prix.
(*Montagny sur Grosne*)

■ Championnat d'Europe de débardage (du 17 au 19 juin 2010)

Le programme n'est pas encore connu à ce jour.

Les atouts de ces rencontres

Outre les enjeux qui constituent les atouts premiers de cette manifestation, d'autres paramètres consolident l'évènement.

■ La région

La région Bourgogne, site d'accueil de la manifestation, est une région riche en patrimoine et culture. En proposant divers points de rencontre (Montagny sur Grosne, Dompierre les Ormes, Matour), l'occasion est donnée de la faire découvrir. L'hébergement et la restauration offerts aux concurrents présentent les typicités locales. Il est sans dire qu'une manifestation internationale a forcément des retentissements économiques bénéfiques pour la région.

■ La date

La date prévue pour cette rencontre est idéale, non seulement pour les concurrents mais pour les visiteurs. Une météorologie souvent agréable couplée à des horaires d'été favorisent le tourisme et permettront d'attirer de nombreux visiteurs. 4 000 à 5 000 spectateurs sont attendus.

■ Les voies d'accès

Les autoroutes A31, A36, A6, A40 qui convergent vers la Saône-et-Loire facilitent l'accès aux exposants comme aux visiteurs.

Les autres grandes voies d'accès RN6, 70, 79, 81 rendent toutes les régions françaises proches de la Saône-et-Loire.

Enfin, la ligne TGV avec les gares du Creusot et Loché sont appréciées des visiteurs.

FRANCE TRAIT

4 boulevard Beauregard
BP 4075
21604 Longvic cedex
03.80.67.65.52
france.trait@wanadoo.fr

CERRTA

2, place de l'église
25270 VILLERS SOUS CHALAMONT
03.81.49.36.41

EUROFOREST

C/O Aprovalbois
BP 1602
21035 Dijon Cedex
richard.lacheze@euroforest.fr

COOPERATIVE FORESTIERE BOURGOGNE LIMOUSIN

Route de Macon
71960 LA ROCHE VINEUSE
0385377593

